

## きのくにシリーズ参加の皆様へ

レース当日の流れ、レース中に使用するフラッグの種類、注意事項、等を下記にてまとめましたので、ご確認の上、ご参加を宜しくお願い致します。

1. ドライバーズミーティングについて:
  - ・レース当日のスケジュール、注意事項をお知らせするミーティングです。レースに参加する全ての方に参加を義務付けています。
2. フリー走行について:
  - ・レース当日は、カート、バイクの各クラスに分けてフリー走行を実施します。
3. タイムトライアルについて:
  - ・コースインの翌週のタイムを測定、1周アタック。  
スタート時はスタートフラッグ(国旗)、終了時にはチェッカーフラッグを振ります。  
チェッカーフラッグ後はピットインして下さい。  
※路面温度が低い場合、バイククラスはウォーミングラップを実施します。
4. 予選ヒートについて:
  - 1) タイムトライアル順に2列に並んでのスタートとなります。
  - 2) カートはローリングスタート。ホームストレートのイエローラインがアクセルオンライン(全開にしてい)、ホワイトラインがスタート、フィニッシュラインとなります。  
レーススタートの際は、ホワイトライン直前でシグナルを赤点灯から消灯(ブラックアウト)します。**ホワイトラインまでは追い抜き禁止。**  
スタート出来ない場合は、赤点灯のまま、黄色信号を点滅させます。
  - 3) バイクはスタンディングスタート。タイムトライアル順にグリッドに並んでのスタートとなります。  
スタートはシグナルを使用します。消灯⇒赤点灯⇒消灯がスタート合図です。
  - 4) カート、バイク共に**フライングスタートは着順より3グリッド降格**となります。
  - 5) スピンした場合の再スタートは安全を確認の上、走行ライン外からの再スタートの実施をお願いします。トラブル等により再スタートが不可能な場合は、速やかにコース外にマシンを出して、安全な場所でレース終了まで待機をお願いします。(カートの押しがけ再スタートは禁止です)

※1. スタートについてはきのくにシリーズレース動画を参照下さい。  
※2. 路面温度が低い場合、バイククラスはウォーミングラップを実施します。
5. 決勝ヒートについて:
  - 1) 予選ヒートの着順で決勝グリッドを決定。
  - 2) 以下、予選ヒートと同じとなります。
  - 3) カートは、レース終了後に重量測定を実施します。
  - 4) 決勝ヒートの着順で順位決定となります。

## 6. フラッグ(シグナル)の種類、注意点について:

①きのくにシリーズで使用するレースフラッグは以下の種類となります。

②ホームストレート上では全てのフラッグを、1コーナー、3コーナー、S字ではイエロー、ブルーフラッグのみ使用します。

1) スタートフラッグ(国旗):



・レーススタートの合図です。(タイムトライアル時)



・レーススタートの合図です。(予選・決勝ヒート)

2) チェッカーフラッグ:



・レース終了の合図です。  
(チェッカーフラッグを振られた後はピットインしてください。)

3) イエローフラッグ:



・イエローフラッグが振られている先で車両がストップしているなど危険な状態があることを意味します。  
イエローフラッグが振られている場合は**追い越し禁止**、スピードを落としてください。  
ストップしている車両を通過後はイエローフラッグ解除とします。

4) ブルーフラッグ:



・周回遅れになりそうな場合に振られます。**速やかに後続に進路を譲って下さい。**

5) 赤旗:



・レース中止を表します。スピードを落とし、ピットインしてください。

6) オレンジフラッグ:



・車両にトラブルが発生し、危険な場合に該当車両に振られます。  
オレンジフラッグが振られた車両は、速やかにピットインしてください。

