

スーパーカブ50ccキャブ&FIレース レギュレーション

車両改造・変更適合表			
箇所	パーツ	変更	備考
エンジン (エンジン内部も改造NG ハイカム、面研等)	排気量	不	ノーマル（50ccに限る）ハイコンピピストン等不可
	カムシャフト	不	ノーマルに限る
	カムチェーン	不	ノーマルに限る
	カムスプロケット	不	ノーマルに限る
	クランクシャフト	不	ノーマルに限る
	クラッチ	不	ノーマルに限る
	オイルポンプ	不	ノーマルに限る
	オイルクーラー	不	
吸排気	キャブレター	不	ノーマルに限る
	エアクリーナ	可	ファンネル等
	マフラー	可	
電装	CDI	可	FI車両は燃調変更可 CDI社外品可
	イグニッションコイル	可	純正形状の物
	プラグ・コード・キャップ	可	純正形状の物
	バッテリー	可	市販バッテリーレスキット可・オリジナル品や加工品は不可
	ハーネス	可	サーキット走行に関係の無い配線等
駆動・足回り	ホイール	不	ノーマルに限る。ワイドリムアルミリム禁止
	タイヤ	可	スリックタイヤ レインタイヤ禁止 タイヤウォーマー使用禁止
	フロントフォーク	可	ノーマル形状の物に限る。内部パーツ（バネ等）変更可
	リアサスペンション	可	
	チェーン	可	
	スプロケット	可	
	ブレーキ（前・後）	可	（ドラム）シュー・ブレーキレバー、ブレーキアーム・ペダルは変更可※ディスクブレーキ化はNG
外装	フレーム	不	ステー類のカットは可。補強等は禁止
	スイングアーム	不	加工等も不可
	ステップ	可	
	シート	可	
	ハンドル	不	ハンドル回りは純正のまま。ハンドルグリップなど交換は可
	スロットル	可	ハイスロットル等可
	ワイヤー類	可	スロットル・ブレーキ・クラッチ
	チェーンガード	必要	純正フルチェーンカバーかRスプロケガードが装着されていること
	レッグシールド	必要	レッグシールドが元より存在しない車種を除き装着義務（下部カート可）

特記事項	※記載の無いパーツ等はノーマル（車両販売時状態の物）に限る。一切変更はできない。 特記事項について詳細を記載していますのでよく確認して下さい。
------	--

詳細事項
<ul style="list-style-type: none"> ・ フロントレッグシールド及びリヤサイドやサイドカバー（3ヶ所）にゼッケンを張れるようにする。 フロントレッグシールドのゼッケン位置は必ず進行方向左側に。 （黒ベースに白文字等）色は自由ですが必ず文字と反対色に、数字は読み取りやすい書体で各自用意する。 縦24cm横17cm程度のゼッケンプレートを取り付ける。 ・ ガソリンキャッチタンク及びオイルキャッチタンクは装備が必要。 ・ オイルドレンボルト及びフィルターキャップにはワイヤーロックが必要。 ・ 保安部品が付いてある車両（ヘッドライト・テールランプ・ウィンカー等）は取り外すか、 ガムテープ等で飛散ないようにレンズ保護、固定をする。 ※ナンバープレートとバックミラーは必ず取り外しが必要。 ・ レバー等パーツ損傷の状態では走行できません。先端を鋭利ではないようにする。